



Teste Intermédio

## Geografia

### Entrelinha 1,5 (Versão única igual à Versão 1)

Duração do Teste: 90 minutos | 28.02.2012

#### 9.º Ano de Escolaridade

Decreto-Lei n.º 6/2001, de 18 de janeiro

Utiliza apenas caneta ou esferográfica de tinta indelével, azul ou preta.

Podes utilizar régua e máquina de calcular do tipo não alfanumérico, não programável.

Não é permitido o uso de corretor. Em caso de engano, deves riscar de forma inequívoca aquilo que pretendes que não seja classificado.

Escreve de forma legível a numeração dos grupos e dos itens, bem como as respetivas respostas. As respostas ilegíveis ou que não possam ser claramente identificadas são classificadas com zero pontos.

Para cada item, apresenta apenas uma resposta. Se apresentares mais do que uma resposta a um mesmo item, só a primeira será classificada.

Para responderes aos itens de escolha múltipla, escreve, na folha de respostas:

- o número do item;
- a letra que identifica a única opção escolhida.

As cotações dos itens encontram-se no final do enunciado do teste.

---

Nas respostas aos itens do Grupo I, seleciona a única opção que permite obter uma afirmação correta.

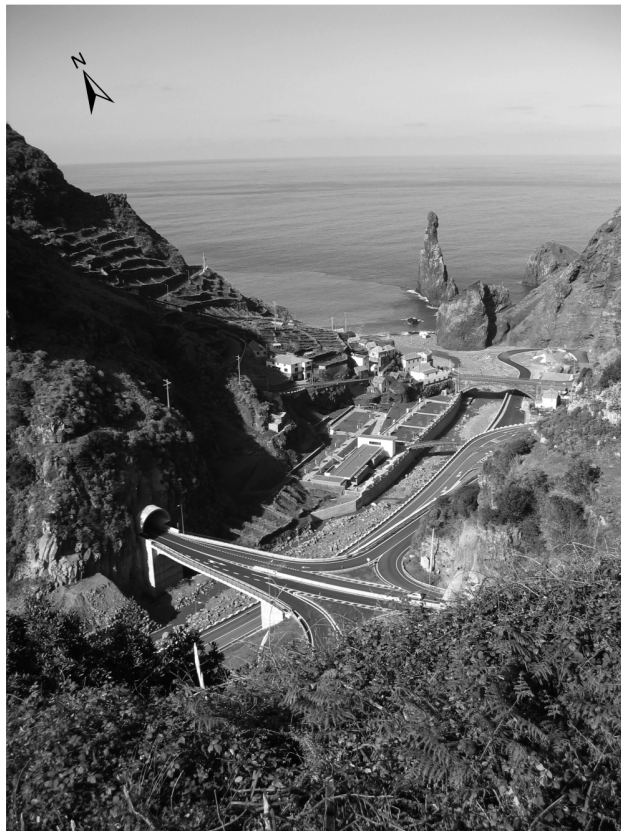
Escreve, na folha de respostas, a letra que identifica a opção escolhida.

---

## GRUPO I

A Geografia é a ciência que estuda a superfície terrestre, recorrendo à descrição e à interpretação da paisagem.

A Figura 1 é uma fotografia de parte do vale da Ribeira da Janela, localizado na costa norte da ilha da Madeira.

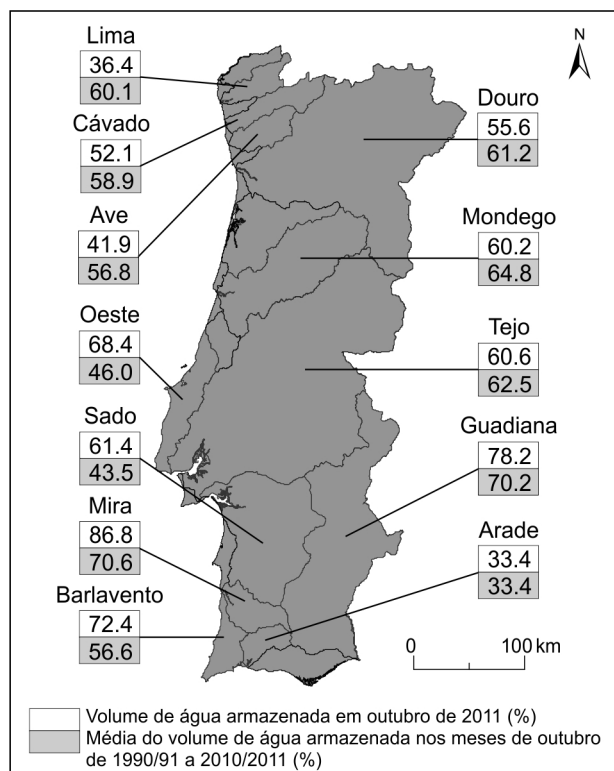


(fotografado em 28 de março de 2005)

Figura 1 – Vista parcial do vale da Ribeira da Janela.

1. A relação entre elementos naturais e elementos humanos está expressa, na Figura 1, em unidades da paisagem como, por exemplo,
- (A) o ilhéu.
  - (B) os socalcos.
  - (C) a vegetação natural.
  - (D) o mar.
2. Na Figura 1, são observáveis elementos físicos do vale como, por exemplo,
- (A) a foz, a vertente e a cumeada.
  - (B) a vertente, o leito e a foz.
  - (C) a nascente, a cumeada e o leito.
  - (D) o leito, a nascente e a vertente.
3. Tendo em conta a orientação assinalada e as sombras visíveis na Figura 1, podemos dizer que, no momento em que a fotografia foi tirada, o sol, no seu movimento diurno aparente, se encontrava mais próximo do ponto cardeal
- (A) norte.
  - (B) este.
  - (C) sul.
  - (D) oeste.

Na Figura 2, estão indicados, em percentagem da sua capacidade, o volume de água armazenada nas albufeiras da maioria das bacias hidrográficas de Portugal continental no mês de outubro de 2011 e a média do volume de água armazenada nas albufeiras da maioria das bacias hidrográficas de Portugal continental, nos meses de outubro de 1990/91 a 2010/11.



Fonte: www.snirh.pt (consultado em novembro de 2011)

Figura 2 – Volume de água armazenada na maioria das bacias hidrográficas de Portugal continental, em percentagem da sua capacidade.

4. De acordo com os dados da Figura 2, o número de bacias hidrográficas que registaram, no mês de outubro, um volume de água armazenada superior, em mais de 15%, à respetiva média foi de

- (A) 4.
- (B) 5.
- (C) 6.
- (D) 7.

5. As oscilações, ao longo do ano, do volume de água armazenada nas albufeiras estão diretamente relacionadas com a
- (A) inclinação das vertentes.
  - (B) velocidade do vento.
  - (C) distribuição da precipitação.
  - (D) variação da pressão atmosférica.
6. A construção de barragens e a formação das respetivas albufeiras permite uma gestão mais adequada das bacias hidrográficas porque contribui, em regra,
- (A) para o aparecimento de novas atividades económicas e para a promoção da agricultura de sequeiro.
  - (B) para a produção de energia hidroelétrica e para a migração de novas espécies aquáticas.
  - (C) para o aumento da área de rega e para a regularização do caudal do rio a montante da barragem.
  - (D) para a prevenção de cheias e para a garantia do abastecimento de água potável.

---

Nas respostas aos itens 1, 2, 3 e 4 do Grupo II, seleciona a única opção que permite obter uma afirmação correta.

Escreve, na folha de respostas, a letra que identifica a opção escolhida.

---

## GRUPO II

Os quadros A e B da Figura 3 apresentam indicadores demográficos de alguns países da Europa em 2010.

Quadro A

PAÍSES	TAXA DE NATALIDADE (‰)	TAXA DE MORTALIDADE (‰)
Dinamarca	11,4	9,8
Estónia	11,8	11,8
Finlândia	11,4	9,5
Letónia	8,6	13,4
Lituânia	10,8	12,8
Alemanha	8,3	10,5

Quadro B

PAÍSES	TAXA DE CRESCIMENTO NATURAL (‰)	TAXA DE CRESCIMENTO MIGRATÓRIO (‰)	TAXA DE CRESCIMENTO EFETIVO (‰)
Alemanha	-2,2	1,6	-0,6
Itália	-0,4	5,2	4,8
Irlanda	10,3	-7,5	2,8
Luxemburgo	4,2	15,1	19,3
Hungria	-4,0	1,2	-2,8
Suíça	2,2	8,1	10,3

Fonte dos dados: EUROSTAT, *Statistics in focus* – 38/2011  
(consultado em outubro de 2011)

Figura 3 – Indicadores demográficos de alguns países da Europa em 2010.

1. De acordo com os dados do quadro A da Figura 3, os dois países da Europa que registaram valores da taxa de crescimento natural inferiores a  $-2\%$  foram
    - (A) a Letónia e a Dinamarca.
    - (B) a Dinamarca e a Finlândia.
    - (C) a Letónia e a Alemanha.
    - (D) a Alemanha e a Finlândia.
  
  2. Segundo os quadros da Figura 3, o crescimento da população registado na Alemanha em 2010 é justificado, sobretudo, pelos elevados valores da
    - (A) taxa de natalidade resultantes da dificuldade de acesso ao planeamento familiar.
    - (B) taxa de mortalidade resultantes da sinistralidade rodoviária.
    - (C) taxa de natalidade resultantes da emigração de população ativa jovem do país.
    - (D) taxa de mortalidade resultantes do envelhecimento da população.
  
  3. De acordo com o quadro B da Figura 3, os movimentos migratórios foram os principais responsáveis pelo aumento da população de países como, por exemplo,
    - (A) a Itália e a Irlanda.
    - (B) a Irlanda e a Hungria.
    - (C) a Itália e o Luxemburgo.
    - (D) a Hungria e o Luxemburgo.
  
  4. A imigração tem, para muitos países, consequências demográficas positivas como, por exemplo,
    - (A) o rejuvenescimento da população.
    - (B) a menor probabilidade de conflitos sociais.
    - (C) o aumento da esperança média de vida.
    - (D) a entrada de divisas no país.
-

As cidades registam um grande aumento populacional, estimando-se que o fenómeno da urbanização se acentue ainda mais. Devido ao crescimento dos aglomerados urbanos, como o representado na Figura 4, prevê-se que, em 2050, cerca de 70% da população do mundo viva nas cidades.



(fotografada em dezembro de 2006)

Figura 4 – Kuala Lumpur (Malásia).

5. Identifica a função urbana que está mais destacada na Figura 4.
6. Apresenta duas das medidas para minorar os problemas relacionados com o congestionamento de trânsito em centros urbanos como o representado na Figura 4.



---

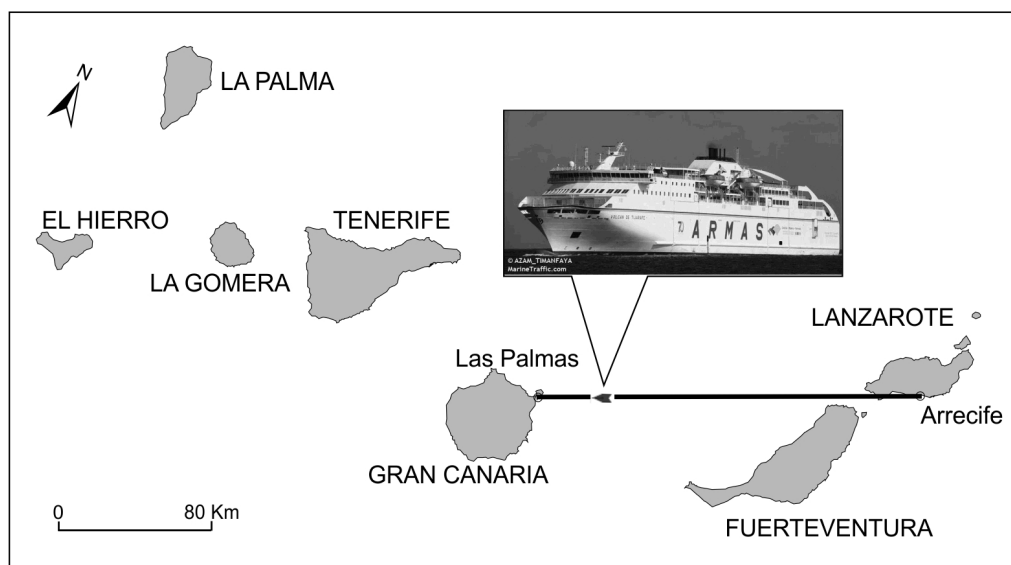
Nas respostas aos itens 1, 2, 3 e 4 do Grupo III, seleciona a única opção que permite obter uma afirmação correta.

Escreve, na folha de respostas, a letra que identifica a opção escolhida.

---

### GRUPO III

Na Figura 5, estão representadas as ilhas Canárias e também o trajeto do barco *Volcan de Tijarafe* entre a localidade de Arrecife (na ilha de Lanzarote) e a localidade de Las Palmas (na ilha de Gran Canaria).



Fonte: <http://marinetraffic.com> (adaptado)

Figura 5 – Ilhas Canárias e trajeto do barco *Volcan de Tijarafe* entre as localidades de Arrecife e de Las Palmas.

1. O tipo de escala utilizado no mapa da Figura 5 denomina-se

- (A) escala geográfica.
- (B) escala cartográfica.
- (C) escala numérica.
- (D) escala gráfica.

2. A distância percorrida, em linha reta, pelo barco *Volcan de Tijarafe* entre as localidades de Arrecife e de Las Palmas foi, de acordo com a Figura 5, aproximadamente, de
- (A) 190 quilómetros.
  - (B) 200 quilómetros.
  - (C) 215 quilómetros.
  - (D) 220 quilómetros.
3. Os principais tipos de turismo, em ilhas como as do arquipélago das Canárias ou as do arquipélago da Madeira, são
- (A) o turismo balnear e o turismo de negócios.
  - (B) o turismo religioso e o turismo de negócios.
  - (C) o turismo balnear e o turismo de natureza.
  - (D) o turismo religioso e o turismo de natureza.
4. A atividade turística tem impacte a nível ambiental, devido, por exemplo,
- (A) à construção desordenada junto ao litoral e ao aumento da poluição das águas.
  - (B) ao aumento do dinamismo económico e à promoção do emprego entre os jovens.
  - (C) ao aumento das receitas turísticas e à diminuição da poluição atmosférica.
  - (D) à preservação dos ecossistemas marinhos e ao aumento da sazonalidade do emprego.

O transporte de passageiros e de mercadorias entre ilhas e continentes implica a utilização de vários modos e meios de transporte, como os representados na Figura 6.



Fonte: <http://www.google.com> (consultado em dezembro de 2011)

Figura 6 – Modos e meios de transporte de passageiros e de mercadorias.

5. Refere o nome do sistema em que o transporte de passageiros ou de mercadorias implica a utilização de mais do que um modo de transporte.
  
6. Indica duas das vantagens da utilização dos contentores no transporte de mercadorias.

## GRUPO IV

O Japão é o segundo maior produtor mundial de automóveis e um importante fornecedor do mercado norte-americano. A produção da indústria automóvel japonesa foi bastante afetada pela ocorrência do sismo e do tsunami de março de 2011. Em alguns portos japoneses, muitos automóveis que estavam prontos para serem exportados foram destruídos. Na Figura 7A, está assinalada a localização das principais fábricas de automóveis japonesas e as áreas onde se sentiram alguns dos efeitos da ocorrência do sismo. Na Figura 7B, está representado o destino das exportações de veículos motorizados japoneses em 2009.

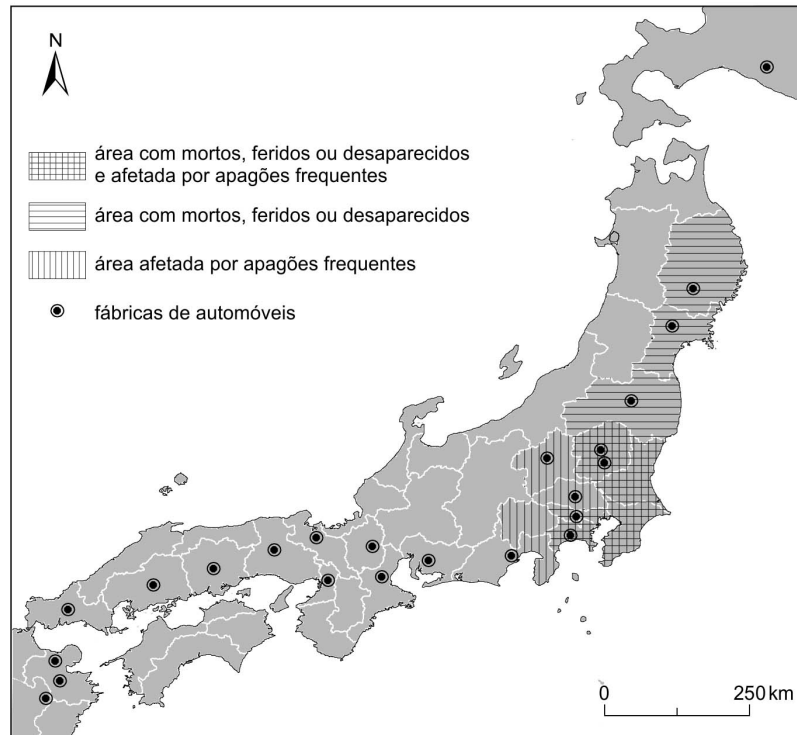


Figura 7A – Localização das principais fábricas de automóveis japonesas e algumas áreas onde se sentiram alguns dos efeitos da ocorrência do sismo.

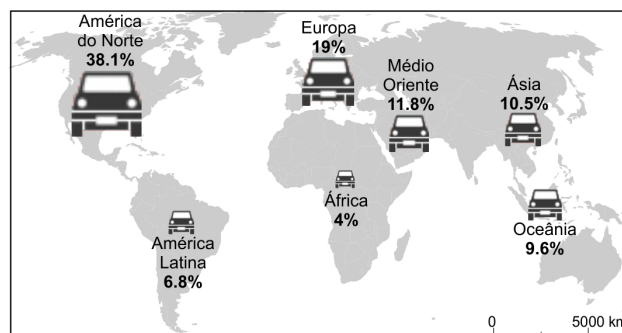


Figura 7B – Destino das exportações de veículos motorizados japoneses em 2009.

Fonte: <http://www.economywatch.com> (adaptado)  
(consultado em dezembro de 2011)

1. Indica o sector de atividade económica a que se refere a informação representada nas Figuras 7A e 7B.
  
2. Refere três dos impactes económicos na indústria automóvel resultantes da ocorrência de catástrofes naturais como as referidas no texto.
  
3. Descreve a distribuição das exportações japonesas de veículos motorizados em 2009, de acordo com a informação da Figura 7B.
  
4. Justifica a localização da indústria automóvel em países desenvolvidos, considerando:
  - as características da mão de obra;
  - o acesso a diferentes meios de transporte.

**FIM**

## COTAÇÕES

### GRUPO I

1. ....	4 pontos
2. ....	4 pontos
3. ....	4 pontos
4. ....	4 pontos
5. ....	4 pontos
6. ....	4 pontos
	<hr/>
	<b>24 pontos</b>

### GRUPO II

1. ....	4 pontos
2. ....	4 pontos
3. ....	4 pontos
4. ....	4 pontos
5. ....	4 pontos
6. ....	4 pontos
	<hr/>
	<b>24 pontos</b>

### GRUPO III

1. ....	4 pontos
2. ....	4 pontos
3. ....	4 pontos
4. ....	4 pontos
5. ....	4 pontos
6. ....	4 pontos
	<hr/>
	<b>24 pontos</b>

### GRUPO IV

1. ....	4 pontos
2. ....	6 pontos
3. ....	6 pontos
4. ....	12 pontos
	<hr/>
	<b>28 pontos</b>

**TOTAL** ..... **100 pontos**